



Per ricostruire la vicenda ci siamo recati alla Biblioteca Marucelliana di Firenze per consultare un quotidiano dell'epoca "La Nazione".

7 Gennaio 1933 Hinkler era partito da Feltham nel Middlesex per cercare di migliorare il record Inghilterra-Australia stabilito dall'altro trasvolatore Butler, che era di nove giorni un ora e 50 minuti. Questo l'articolo della Nazione 8 Gennaio 1933.



Il giorno dopo, La Nazione del 10 Gennaio 1933 riportava:

La sorte dell'aviatore Hinkler desta serie apprensioni.- Londra 9-

L'altra mattina alle tre come era stato annunciato, l'asso australiano Hinkler spiccava il volo dall'aerodromo di Feltham nel Middlesex con l'intenzione di battere il "record" Inghilterra-Australia, detenuto da Butler con 9 giorni e 2 ore. La partenza fu per molti una sorpresa perché l'aviatore aveva tenuto il suo piano segreto e soltanto alcuni dei suoi amici intimi assisteva alla partenza. L'Hinkler del resto aveva circondato dello stesso segreto il suo ultimo volo compiuto nel 1931, attraverso l'Atlantico meridionale. Volo eseguito da solo a bordo di un piccolo apparecchio. E' a bordo dello stesso aeroplano che è partito pari fiducioso di giungere nell'Australia in sette giorni al massimo e di guadagnare il "Record" che egli aveva stabilito fino al 1931. Ma fino ad ora si è disgraziatamente senza notizie dell'ardito aviatore.

Dopo avere ritardato la partenza in seguito alla nebbia che regnava su Peltham ,Hinkler spiccava il volo per Brindisi, meta della prima tappa dove contava giungere in serata. Questo ritardo inspiegabile causa grandi inquietudini. Negli ambienti dell'Aereonautica si teme che Hinkler il cui primo scalo doveva essere Brindisi sia stato costretto ad atterrare nella regione montagnosa dell'Italia.Sembra che il governo italiano sia stato pregato di dare istruzioni affinché tutti i posti di Aereonautica siano mobilitati in modo da portare soccorso all'aviatore Australiano se fosse rimasto vittima di qualche accidente.-

Nei giorni seguenti la preoccupazione per l'aviatore è aumentata sempre di più. Riportiamo l'intestazione di alcuni articoli tratti dal quotidiano"La Nazione" che descrivono molto bene lo stato di apprensione per il pilota. Fino al tragico epilogo.

La Nazione 11 Gennaio 1933

**Preoccupazioni per la sorte dell'aviatore Hinkler.
Londra -10 notte**

La Nazione 17 Gennaio 1933

**Nessuna notizia di Hinkler le ricerche nella regione alpina.
Ginevra -16 Notte-**

La Nazione 18 Gennaio 1933

**Preoccupazione sulla sorte dell'aviatore Hinkler.
Roma -17 Notte-**

La Nazione 19 Gennaio 1933

**L'aereo di Hinkler sarebbe atterrato in Francia.
Londra -18 notte-**

La Nazione 20 Gennaio 1933

**L'aviatore Hope scomparso mentre va alla ricerca di Hinkler.
Parigi -19 notte-**

La Nazione 21 Gennaio 1933

**L'aviatore Hope costretto ad un atterraggio di fortuna.
Ginevra- 20 notte-**

La Nazione 3 Febbraio 1933

**La sorte di Hinkler. Misteriose dichiarazioni della moglie dell'aviatore.
Londra -2 notte-**

La Nazione 28 Aprile 1933

**Macabra scoperta in un bosco di Pratomagno.
Castelfranco di Sopra -27 notte-**

Due operai che si sono recati sui contrafforti di Pratomagno per fare carbone, hanno narrato, e si sono recati a denunciare la cosa alla caserma dei CC. RR, di avere veduto un cadavere in putrefazione e, a distanza di circa una ventina di metri, i resti di un aereo. Il cadavere, secondo quanto affermano i due predetti operai, presenta una ferita alla testa. Non è possibile, trattandosi di una zona montuosa, lontana da qui e priva di strade, poter controllare la notizia. La località dove il cadavere è stato trovato sarebbe situata nel comune di Castel San Niccolò.

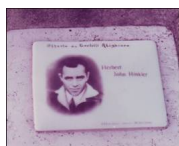
La Nazione 29 Aprile 1933

**Il trasvolatore Hinkler perì sul Pratomagno. La salma rinvenuta nell'Alto Casentino è quella dell'eroico pilota. Denari e documenti ritrovati. Ipotesi sulla causa della sciagura.
Castel S.Niccolò-28 notte-**



La Nazione 2 Maggio 1933

Hinkler era nato l' 8 Dicembre del 1892 a Bundaberg nel Queensland, Australia. Grandissimo aviatore fece la sua prima trasvolata nel 1928 dall'Inghilterra all'Australia. Nel 1914 prestò servizio nella Royal Naval Air Service inglese. Nel 1918 volò anche in Italia. Fu inviato alle 28° Squadrone della Royal Air Force, di stanza in Italia contro le truppe austriache. Superò moltissimi record. Numerosi sono i siti su internet che ricordano la sua persona.



Il cippo con la foto di Hinkler sul Pratomagno.

La Nazione 27 luglio 2014



Clicca sopra per ingrandire

